



जेन-जी आन्दोलनको एक वर्ष

अभै पुरा भएका छैनन् नागरिकका अपेक्षा



ओम शाही
सुर्खेत, २२ भदौ ।

नेपालमा सामाजिक सञ्जालमाथी प्रतिबन्ध लगाउने सरकारको निर्णयविरुद्ध सुरु भएको जेन-जी आन्दोलनले एक वर्ष पूरा गरेको छ । गत वर्ष २३ भदौमा सामाजिक सञ्जालमा सुरु भएको अभियान सडकमा पुग्यो र २७ घण्टामै देशको राजनीतिक परिस्थितिलाई नै बदल्ने अवस्थामा पुग्यो ।

आन्दोलनका क्रममा भएको हिंसा, आगजनी र तोडफोडले ठूलो जनघनको क्षति गन्यो । त्यसपछि बनेको अन्तरिम सरकार, भएको आमनिर्वाचन र त्यसबाट आएको राजनीतिक परिवर्तनले आन्दोलनलाई नेपालको राजनीतिक इतिहासकै महत्वपूर्ण घटनाका रूपमा स्थापित गरेको छ । सरकारले करिब डेढ वर्षदेखि समाजिक सञ्जाल फेसबुक, ट्विटर, एक्स, युट्युबलगायत सामाजिक सञ्जाललाई नेपालमा दर्ता भएर सञ्चालन गर्न आग्रह गर्दै आएको थियो ।

पटक-पटकको आग्रहपछि पनि अधिकांश प्लेटफर्म दर्ता हुन नआएपछि ९ भदौ २०८२ मा बसेको मन्त्रिपरिषद् बैठकले १२ भदौदेखि लागू हुने गरी एक साताभित्र दर्ता हुन निर्देशन दियो । दर्ता नभए प्रतिबन्ध लगाउने चेतावनी पनि दिइयो । तर, तोकिएको अवधिमा कुनै पनि सामाजिक सञ्जालले दर्ताका लागि सम्पर्क गरेनन् ।

▶ बाँकी ४ पेजमा

कर्णालीमा आन्दोलनको त्यो प्रभाव

जेन-जी आन्दोलनको प्रभाव काठमाडौंमा मात्रै सीमित रहेन । देशका सातवटै प्रदेशमा आन्दोलन फैलियो । कर्णाली प्रदेशको राजधानी वीरेन्द्रनगरमा भने २४ भदौमा आन्दोलनले हिंसात्मक रूप लियो । २३ भदौमा काठमाडौंमा भएको अत्यधिक बल प्रयोग र युवाको मृत्युको विरोधमा २४ भदौको बिहानैदेखि वीरेन्द्रनगरमा युवाहरू सडकमा निस्कन थाले ।

करिब १० बजेतिर मंगलगढीबाट विरोध प्रदर्शन सुरु भयो । बजार हुँदै जिल्ला प्रशासन कार्यालयतर्फ अघि बढेको न्यालीलाई प्रहरीले प्रशासनतर्फ जान दिएन । त्यसपछि प्रदर्शनकारी राजनीतिक दलका कार्यालयतर्फ मोडिए । बिहान साढे ११ बजेतिर नेकपा एमालेको पार्टी कार्यालयमा तोडफोड सुरु भयो । त्यसपछि नेपाली कांग्रेस र नेकपा

▶ बाँकी ४ पेजमा

‘आन्दोलनको मर्मअनुसार काम भएन’

२३-२४ भदौको जेन-जी आन्दोलनमा कर्णालीबाट अगुवाइ गरेका आदर्शविक्रम सिंह आन्दोलनको मर्मअनुसार अपेक्षित काम नभए पनि केही सुधारका प्रयास सुरु भएको बताउँछन् । उनका अनुसार आन्दोलनका बेला युवामाथि बालेन्द्र शाहप्रति ठूलो विश्वास थियो ।

उनलाई प्रधानमन्त्रीका रूपमा हेर्ने अपेक्षा पनि थियो । ‘त्यतिबेला सबैको सर्वप्रिय नेता बालेन शाह नै हुनुहुन्थ्यो । उहाँलाई प्रधानमन्त्री बनाउनुपर्छ भन्ने अपेक्षा जेन-जीहरूमा थियो । उहाँ प्रधानमन्त्री पनि बननुभयो । नेतृत्वमा पुगेपछि देशमा परिवर्तन आउला भन्ने अपेक्षा

▶ बाँकी ३ पेजमा

जोखिमपूर्ण यात्रामा रहेका ४६४ को उद्धार

युग संवाददाता
सुर्खेत, २२ भदौ ।

जोखिमपूर्ण यात्रामा रहेका ४६४ जनालाई बाँकेको नेपालगन्जस्थित जमुनाहानाकाबाट उद्धार गरिएको छ । मानव बेचबिखनविरुद्ध क्रियाशील संस्था माइती नेपाल, नेपालगन्जले आर्थिक वर्ष २०८२/८३ मा जोखिमपूर्ण अवस्थामा यात्रा गरिरहेकालाई सीमानाकाबाट उद्धार गरेको हो ।

माइती नेपाल नेपालगन्जका संयोजक केशव कोइरालाका अनुसार उद्धार गरिएकालाई आवश्यक परामर्शपश्चात् सुरक्षित रूपमा परिवारको जिम्मा लगाइएको

हो । आर्थिक प्रलोभन, चेतनाको कमी, घरायसी समस्या र प्रविधिको असन्तुलित प्रयोगका कारण सीमावर्ती क्षेत्रमा बेचबिखनको जोखिम बढ्दो छ ।

“हामीले नाकामा कडाइ र भारतबाट उद्धारको प्रयास गरिरहेका छौं, तर खोजतलासका लागि आउने निवेदनको चापले समुदायस्तरमै व्यापक सचेतना र सरकारी तहबाट रोजगार तथा सुरक्षाको ठोस नीति आवश्यक छ भन्ने देखाउँछ”, संयोजक कोइरालाले भने । खुला सीमा, विपन्नता र चेतनाको अभावका बीच गैरसरकारी संस्था र प्रहरी प्रशासनको निगरानीले धेरैको जीवन जोगिए

पनि हराइरहेका सयौं नागरिकको खोजी र पुनर्स्थापना अभै चुनौतीका रूपमा रहेको उनको भनाई छ । सीमानाकामा सतर्कताका बाबजुद विभिन्न प्रलोभन, सामाजिक सञ्जालको दुरुपयोग र गलत सूचनाका कारण भारत पुर्याइएर श्रम तथा यौन शोषणमा परेका १० जनालाई सोही अवधिमा उद्धार गरी स्वदेश फर्काइएको छ । माइती नेपालले भारतीय प्रहरी, दूतावास र स्थानीय गैरसरकारी संस्थासँगको समन्वयमा भारतका विभिन्न सहर र कोठीबाट उनीहरूको उद्धार गरेको संयोजक कोइरालाले बताए ।

हराएका आफन्तको खोजतलास

र उद्धारका लागि माइती नेपाल नेपालगन्जको कार्यालयमा गत आर्थिक वर्षमा एक हजार १८ निवेदन परेकामा ५६८ जना फेलापरेका छन् । यस्तै, ४५० जनाको स्थिति अज्ञात रहेको कोइरालाले जानकारी दिए ।

उनका अनुसार मानव बेचबिखनमा संलग्नलाई कानुनी दायरामा ल्याउन र पीडितलाई न्याय दिलाउन संस्थाले निरन्तर कानुनी सहायता प्रदान गर्दै आएको छ । गत वर्ष मानव बेचबिखन तथा ओसार पसारविरुद्धका तीन मुद्दामा पीडित र प्रभावितलाई माइती नेपालले प्रत्यक्ष कानुनी सहायता उपलब्ध गराएको थियो ।

कर्णाली राजमार्ग अवरुद्ध हुँदा स्याउ व्यापारी मर्कामा

युग संवाददाता
सुर्खेत, २२ भदौ ।

यतिबेला जुम्ला, मुगु तथा हुम्लामा उत्पादित स्याउ निर्यातको ‘प्रमुख सिजन’ चलिरहेको छ । स्याउले भरिभराउ दर्जनौं गाडी दैनिकजसो सुर्खेत, नेपालगन्ज, बुटवल, चितवन, पोखरा, काठमाडौं, वीरगन्जलगायत देशका प्रमुख सहरमा पुगिरहेका छन् ।



अविरल वर्षाका कारण कर्णाली राजमार्गअन्तर्गत जुम्ला-कालीकोट-दैलेख सडकखण्डका

विभिन्न स्थानमा पहिरो जाँदा सवारी आवागमन पूर्ण रूपले अवरुद्ध भएको छ । तीन दिनदेखि

स्याउ बोकेर हिँडेका गाडी सडकमै थन्किएका छन् ।

जुम्लाबाट छुट्टेपश्चात् एकदुई दिनमा सुर्खेत नेपालगन्ज पुग्ने लक्ष्य राखेर हिँडेका गाडी पहिरोका कारण सडकमै अलपत्र परेपछि स्याउ कुहिनै हो कि भन्ने चिन्ताले उनीहरूलाई पिरोलेको छ । स्याउ व्यापारी मक्कर शाहीले

▶ बाँकी ४ पेजमा

“सीप सिकौं, भविष्य बनाऔं”

व्यावसायिक सीप, उच्चतर भविष्यको अवसर

विशेष अफर

सुशी मेकिङ तालिममा भर्ना हुँदा बारिस्ता तालिम नि:शुल्क!

आज सिप भोलि सफलता

पढाइने विषयहरू

- सुशी मेकिङ (Sushi Making)
- बारिस्ता (Barista)
- होमस्टे अपरेटर (Homestay Operator)
- वेटर (Waiter)
- फ्रन्ट अफिस डेस्क (Front Office Desk)

व्यावहारिक तालिम, सफल करियरको सुनिश्चित आधार ।

A-M

सुशी हाउस एण्ड बारिस्ता एकेडेमी

★★★★★

बिरेन्द्रनगर-८, सुर्खेत

सम्पर्क: ०८३५५०७०९ ९८५९९६४३५५

आजै सम्पर्क गरी मौकाको फाइदा उठाउनुहोस् !

RARA

पश्चिम नेपालकै सबै भन्दा ठूलो २८x४० साईजको मेसिनबाट छपाई

Printing Pvt.Ltd.

रारा प्रिन्टीङ्ग प्रा.लि.

Kohalpur-11, NTV Road, Banke (कोहलपुर न.पा.-११, NTV रोड, बाँके)

हाम्रो यहाँ छपाई सम्बन्धी सम्पूर्ण काम गरिन्छ ।

Book & Copy Printing

Packaging Box Printing

Wedding Card Printing

Stamp

Fiber Bag Printing

सम्पर्क नं. ९८५८०६०६१५/९८५९८००८२३/९८५९३२९३९

सम्पादकीय....

किन बनेन
फायर वाचिङ टावर ?

वीरेन्द्रनगर उपत्यकाबाट उत्तरतर्फको डाँडामा उभिएको एउटा अधुरो कंक्रीट संरचनाले सरकारी विकास योजनाको अर्को दुःखद कथा बोलिरहेको छ। पाँच तलाको देउती फायर वाचिङ टावर बनाउने योजनासहित २०७५ सालमा जग हालिएको थियो। तर, सात वर्ष बितिसक्दा पनि टावर तीन तलामै अडिक्एको छ। निर्माणमै २४ लाख ७९ हजार रुपैयाँ खर्च भइसकेको छ, तर संरचना प्रयोगमा आउन सकेको छैन। कागजमा यो सामान्य योजना होइन। जंगलमा डढेलो लागे-नलागेको निगरानी गर्ने उद्देश्यले करिब ७५ लाख रुपैयाँ लागत अनुमान गरिएको थियो। तीन वर्षभित्र निर्माण सम्पन्न गर्ने लक्ष्य राखिएको थियो। तर, सुरुका दुई आर्थिक वर्षमा केही काम भएपछि योजना रोकियो। त्यसपछि बजेट नज्याएको, फेरी बजेट आए पनि खर्च नभएको र अहिले योजना अघि बढाउने कि नबढाउने भन्नेमै सरकारी निकाय अन्तर्लामा छन्। यहीँबाट सरकारको योजना छनौट र कार्यान्वयन क्षमतामाथी गम्भीर प्रश्न उठ्छ। सार्वजनिक स्रोत सीमित छ। नागरिकका आधारभूत आवश्यकता पूरा गर्न राज्यले पर्याप्त बजेट जुटाउन नसकिरहेका बेला एउटा योजनामा लाखौँ रुपैयाँ खर्च गरेर त्यसलाई वर्षौंसम्म अलपत्र छाड्नु कुनै पनि हिसाबले उचित हुन सक्दैन।

अझ गम्भिर विषय त के छ भने अधुरो संरचना लामो समय घाम र पानीमा खुला छाडिएको छ। बाहिर निस्किएका सरियामा खिया लाग्ने र कंक्रीट कमजोर हुने जोखिम छ। अब बाँकी निर्माण अघि बढाउनुअघि संरचनाको प्राविधिक परीक्षण गर्नुपर्ने अवस्था आएको छ। यसले राज्यले गरेको प्रारम्भिक लगानीलाई थप जोखिममा पारेको छ। कोरोना महामारीका कारण काम रोकिएको उपभोक्ता समितिको भनाइ छ। पछिल्लो पटक २०७९/०८० मा २५ लाख रुपैयाँ बजेट आए पनि काम गर्ने समय १४ दिन मात्रै दिइएको र त्यस अवधिमा निर्माण सम्भव नभएको बताइएको छ। निर्माण व्यवसायीले समेत ठेक्का लिन नमानेको कारण देखाइएको छ। तर यी कारणले योजना वर्षौंसम्म अनिर्णयको बन्दी बनिरहनुपर्ने होइन। सरकारी कार्यालयका जिम्मेवार अधिकारीले नै योजना आफू आउनुअघिको भन्दै निर्माण गर्ने वा नगर्ने विषयमा छलफल नभएको बताउनु अझ चिन्ताजनक हो। कुनै योजना कुन अवस्थामा छ, त्यसमा कति सार्वजनिक रकम खर्च भइसक्यो र त्यसको प्रतिफल कसरी सुनिश्चित गर्ने भन्ने अभिलेख र जवाफदेहिता त सम्बन्धित निकायको हुनैपर्छ।

फायर वाचिङ टावरको उपयोगितामाथी पनि प्रश्न उठेको छ। टावरबाट डढेलो देखिए पनि नियन्त्रणका लागि आवश्यक प्रविधि, जनशक्ति र स्रोतसाधन छैन भने त्यसको औचित्य सीमित हुन्छ। त्यसैले अब हतारमा थप बजेट खर्च्याउने होइन, यसको उपयोगिता, प्राविधिक अवस्था र आवश्यकताको वस्तुगत मूल्याङ्कन गर्नुपर्छ। यदि योजना आवश्यक र उपयोगी छ भने बाँकी काम पूरा गरी तत्काल सञ्चालनमा ल्याउनुपर्छ। उपयोगिता छैन भने अहिलेसम्म खर्च भएको रकमको जवाफदेहिता खोज्दै उचित निर्णय लिनुपर्छ। तर, जनताको करबाट बनेको संरचनालाई भाडीभित्र अलपत्र छाडेर राज्य उत्कन मिल्दैन। विकास बजेट खर्च गर्नु मात्र उपलब्धि होइन। खर्च भएको प्रत्येक रुपैयाँले नागरिकलाई प्रतिफल दिनुपर्छ। देउती फायर वाचिङ टावरले सरकारलाई यही आधारभूत पाठ फेरि सम्झाएको छ।

विश्व

अमेरिकाले फेरि थाल्यो
रुस-युक्रेन द्वन्द्वको मध्यस्थता प्रयास

■ किम, २२ भदौ ।

रुस-युक्रेन युद्ध अन्त्य गर्ने प्रयासस्वरूप पहिलो पटक औपचारिक भ्रमणका लागि किम पुगेका अमेरिकी दूतहरु रिष्टिभ विटकफ र जारेद कुस्नरले आइतबार युक्रेनका राष्ट्रपति भोलोदिमिर जेलेन्स्कीसँग सकारात्मक वार्ता भएको बताएका छन्।

तर, युद्ध अन्त्यका लागि भने कुनै ठोस प्रगति सार्वजनिक हुन सकेन।

अमेरिकी राष्ट्रपति डोनल्ड ट्रम्पले सन् २०२४ मा चुनावी अभियानका क्रममा आफू विजयी भएको २४ घण्टाभित्रै रुस-युक्रेन युद्ध अन्त्य गर्ने दाबी गरेका थिए।

उन्ले राष्ट्रपति बनेदेखि नै युद्ध अन्त्यका लागि पहल गर्दै आएका छन्। तर, फ्रन्डे ७ महिनाअघि इजरायलसँग मिलेर इरानमा आक्रमण गरेपछि यस वार्ताबाट उनको ध्यान मोडिएको थियो।

तर, अमेरिकी टोलीले फेरि शनिबारदेखि मध्यस्थता प्रयास सुरु गरेको छ। शनिबार, अमेरिकी दूतहरु रिष्टिभ विटकफ र जारेद कुस्नर रुसी राष्ट्रपति भ्लादिमिर पुटिनसँग भेट्न मस्को निस्किएका थिए।

यद्यपी, पुटिनसँगको ३ घण्टा लामो गोप्य भेटमा पनि कुनै निष्कर्ष भने निस्किएन। त्यसपछि मस्कोबाट हिंडेको टोलीले आइतबार किभमा जेलेन्स्कीसँग वार्ता गरेको हो।

मस्को र किभ दुबैबीच भूभागलाई लिएर आ-आफ्नै दाबी छ। रुसले डोन्बस क्षेत्रका अधिकांश भूभाग कब्जा गरेको छ र डोन्बस क्षेत्र आफ्नो हुनुपर्ने माग राखिरहेको छ। युक्रेनले यसलाई सीधा अस्वीकार

गर्दै आफ्नो भूभाग कुनै पनि हालतमा सुम्पन नसकिने जनाएको छ। अमेरिकी दूत कुस्नरले दुबै पक्षलाई सम्झौतामा ल्याउनु कठिन भएपनि यसका लागि अनुकूल वातावरण तयार पार्न अमेरिकाले पदपछाडि रहेर काम गरिरहेको बताएका छन्। कुस्नरले भने, 'यो निक्कै नै जटिल समस्या हो, तर हामी प्रयास गर्नेछौं।'।

युक्रेन युद्धमा अहिले रुसले तीव्र गतिका जेट-सञ्चालित ड्रोनहरूको प्रयोग बढाएको छ। किभमा बारम्बार बज्ने हवाई आक्रमणका साइरनहरू त्यहाँका बासिन्दाको दैनिक जीवनकै हिस्सा बनिसकेका छन्।

युक्रेनले पनि जवाफमा मस्कोमा हवाई तथा ड्रोन आक्रमण गरिरहेको छ। दुई देशबीचको सीमा क्षेत्रमा भने तनाव कम छ। आइतबार राष्ट्रपति भोलोदिमिर जेलेन्स्कीले अमेरिकी दूतहरूसँग तीन चरणमा वार्ता गरेका थिए। वार्ताको अन्तिम चरणमा बेलायत, फ्रान्स र जर्मनीका राष्ट्रिय सुरक्षा सल्लाहकारहरू पनि सहभागी भएका थिए।

वार्ताका दौरान पेट्रिओ ट प्रणालीलगायतका हवाई प्रतिरक्षा प्रणालीमा सहयोग गर्न अमेरिकासँग आग्रह गरिएको जेलेन्स्कीले बताए। युक्रेनले ऊर्जा पूर्वाधार पुनर्निर्माणमा पनि सहयोग खोजेको उनले बताए।

रुसी आक्रमणमा परेर युक्रेनका धेरै पूर्वाधार ध्वस्त भइसकेका छन्। पुनर्निर्माण कार्यमा अमेरिकासँगै युरोपेली साभ्भेदारहरूको भूमिका पनि महत्वपूर्ण रहने जेलेन्स्कीले बताएका छन्।

सजना तिमल्सिना/रासस

ललितपुरको ग्वाकोँबाट पाँच किलोमिटरको दूरीमा छ, महालक्ष्मी नगरपालिका-८ लुभु। गोदावरी खोलाबाट देख्ने लागेपछि भण्डै पाँच सय मिटर हिँडेपछि पुगिने एउटा वस्तीमा अलि फरक दृश्य देखिन्छ।

वरिपरि नयाँ घर बनिरहेका छन्। वस्ती बाक्लो बन्दै गएपनि एउटा जग्गा खाली छ। त्यो खाली जमिनमा असरल्ल टूला-साना ढुङ्गा छन्। तिनै ढुङ्गामाथि दुई वटा चियादानी र एउटा कुकर राखिएको छ। एउटा चियादानीमा पानी उम्लिरहेको छ भने अर्कोमा चिया पाकिरहेको छ। कुकरमा सिट्टी लागिरहेको छ।

बजारमा खाना पकाउने एलपी ग्यासको अभाव भएको बेला यहाँ स्थानीयले निःशुल्करुपमै दैनिक खाना पकाइरहेका छन्। “यसरी खाना पकाएको धेरै भयो। खुला जमिनमा २४ घण्टा आगो बलिरहन्छ। यसैमा खाना पकाएर घरमा लगेर खान्छौं,” हुम्ला घर भइ लुभु-८ भाडाको घरमा बस्दै आउनुभएकी अनिता जैशीले भन्नुभयो।

घर नजिकै रहेको खाली जग्गामा खेर गइरहेको ग्यासको सदुपयोग गरेको उहाँ बताउनुहुन्छ। निःशुल्क ग्यास सदुपयोगको अनुभव सुनाउँदै उहाँले भन्नुभयो, “बिहान बेलुका दाल, गेडागुडी पकाउँछु। मैले मात्र होइन साँभ्र र बिहान वरिपरि घर भएका धेरै परिवारले दाल-भात पकाउनुहुन्छ।”

घरमा खाना पकाउन प्रयोग हुने ग्यासजस्तै प्राकृतिक रूपमा निस्किएको ग्यासले स्थानीयको भान्साको काम गरिरहेको छ। भान्सामा मात्र सीमित नभई कतिपयको लागि यो ग्यास आयस्रोतको बाटो पनि बनेको छ। उहाँ भन्नुहुन्छ, “हामी साँभ्रबिहान मात्रै पकाउँछौं, एक जना दिदीले त दिनभरि मकै पोलेर राम्रो अम्मदानी गर्नुहुन्छ।”

चार जनाको परिवारलाई बिहान बेलुका दाल, भात र तरकारी पकाउन पुग्ने उहाँको भनाइ छ। राजधानीमै रहेर पनि यो ठाउँमा सरकारको नजर नपुगेको जैशी बताउनुहुन्छ। “बजारमा ग्यास किन्न पनि पाउँदैन। राजधानी सहरमै यस्तो ग्यास छ। थोरै मान्छेलाई वा एक दुई सय परिवारलाई त पुग्ने थियो तर किन सरकारले सदुपयोग नगरेको हो भन्ने लाग्छ”, जैशी भन्नुहुन्छ।

महत्वपूर्ण टेलिफोन नम्बर

एम्बुलेन्स	
एम्बुलेन्स (नेपाल रेडक्रस)	: ०८३-५२०३१०
एम्बुलेन्स (वीरेन्द्रनगर सरकारी)	: ९८४८०२०८६७
एम्बुलेन्स (भू.पू. सैनिक कल्याणकारी समिति)	: ९८२२४११५८६
शव वाहन	: ०८३-५२४२३६/९८५८०४३६००
जिल्ला प्रहरी कार्यालय	: १००, ०८३-५२०२२२
जिल्ला ट्राफिक कार्यालय	: ०८३-५२५४९६
विद्युत फ्यूज सेवा	: ०८३-५२०२६७/५२०२६५
महिला तथा बाल हेल्पलाइन	: १०९८
बिमान स्थल	
सुर्खेत	: ०८३-५२११४५/५२५२१९
जुम्ला	: ०८७-५२०१९०
मुगु ताल्चा :	
हुम्ला	: ०८७-६८००८०
डोल्पा	: ०८७-५५१०१९
चौरजहारी (पश्चिम रुकुम)	: ०८८-४०१०४८
नेपाललग्ज	: ०८१-५६५२०५
दमकल	
वीरेन्द्रनगर न.पा. :	: १०१
भेरीगंगा न.पा.	: ०८३-५४०११०, ९८५८०५१०५७
नारायण न.पा.	: ०८९-४१०२०१
अस्पताल	
दैलेख जिल्ला अस्पताल	: ०८९-४१०११७
प्रदेश अस्पताल सुर्खेत	: ०८३-५२३२००
सुर्खेत हस्पिटल प्रा.लि.	: ०८३-५२५४१७
माया नर्सिङ होम प्रा.लि.	: ०८३-५२१४३०, ५२५४३०
एम्बुलेन्स (माया नर्सिङ होम)	: ०८३-५२१४३०
एम्बुलेन्स (देउती नर्सिङ होम)	: ०८३-५२०५२८
एम्बुलेन्स (स्वास्थ्यकर्मी सँग)	: ९८४४८३५६६६
एम्बुलेन्स (नेपाल अर्बुद रोग निवारण संस्था)	: ९८६८११६०५२
जाजरकोट अपरताल	: ०८९-४३०१२०
जिल्ला अस्पताल डोल्पा	: ०८७-५५०१११
जिल्ला अस्पताल मुगु	: ०८७-४६०१६२



उहाँ जस्तै अरू स्थानीय पनि बिहान-बेलुका भाँडाकुँडा बोकेर यही ठाउँमा पुग्छन्। कसैका लागि यो वर्षौंदेखिको परिचित ठाउँ हो भने कसैका लागि प्रकृतिले दिएको अनौठो उपहार। ललितपुर सानागाउँका ५६ वर्षीय बाबुकाजी महर्जन यो ग्यासमा खाना पकाउन आउनेहरूको संख्या समयअनुसार बढिरहेको बताउनुहुन्छ। “घरमा ग्यास किन्नुपर्छ। यहाँ प्रकृतिले दिएको ग्यास छ। यसको राम्रोसँग अध्ययन गरेर प्रयोग गर्न सके स्थानीयलाई ठूलो सुविधा हुन्थ्यो,” उहाँ भन्नुहुन्छ।

महर्जन यो ग्यास ४५ वर्षदेखि खेर गइरहेको सुनाउनुहुन्छ। बाल्यकालदेखि नै आगो उस्तै बलिरहेको उहाँको भनाइ छ। महर्जन थन्हुन्छ, “न घाम न पानी, न हुरी न आँधी यो आगो निरन्तर बलिरहेको छ। पहिले यहाँ पूरै घाँरी थियो, अहिले घर बन थालिसके। यसरी ग्यास निरन्तर बलिरहँदा बस्तीका लागि जोखिम पनि भयो नि।”

यही आगोले एउटा ठूलो प्रश्न पनि उठाएको छ—जमिनमुनिबाट निरन्तर निस्किरहेको यो ग्यास आखिर के हो ? यसको मात्रा कति छ ? र यसलाई स्थानीय उर्जा स्रोतका रूपमा प्रयोग गर्न सकिन्छ कि सकिँदैन ? स्थानीयले वर्षौंदेखि प्रयोग गर्दै आए पनि यसको वैज्ञानिक सम्भाव्यताबारे भने पर्याप्त अध्ययन भएको देखिँदैन।

वडाध्यक्ष विश्वराज श्रेष्ठ यसबारेमा विभिन्न संस्थाले अध्ययन गरिसकेको बताउनुहुन्छ। “आगो निस्किएको धेरै भयो। अध्ययन पनि धेरै भयो। तर ग्यास निकाल्न मिल्दैन भन्ने निष्कर्ष सार्वजनिक भए। जग्गा धनी पनि यहाँ छैनन्। त्यही भएर अलि अन्ड्यारो भएको छ। म यसबारेमा एकपल्ट फेरि खानी तथा भूगर्भ विभागमा बुझ्छु”, उहाँले थप्नुभयो।

वडाध्यक्ष श्रेष्ठको यो दोस्रो कार्यकाल हो। पहिलो कार्यकालमा नै लुभुमा ग्यासको

सम्भाव्यता र सदुपयोगको लागि पहल गरे पनि अब्दै केही हुन नसकेको उहाँको भनाइ छ। “हामी आउनुभन्दा अगाडि नै एउटा ईटा कारखाना थियो। त्यसको लागि बोरिङ खन्ने क्रममा यो निस्किएको हो। २०७२ सालको भूकम्पमा चिया पकाउने, खाना पकाउनेको भिड हुन्थ्यो। विभिन्न अध्ययनले व्यावसायिक उत्पादन हुँदैन भनेपछि बन्द गर्न खोजेको त्यो पनि हुँदैन। पाइप राखेर मिलाएका थियौं। तर मान्छेहरु गएर बिगारिदिन्छन्”, उहाँले गुनासो गर्दै भन्नुभयो।

खानी तथा भूगर्भ विभागले यहाँको ग्यास स्टोर गर्न नमिल्ने भनेपछि केही नगरेको महालक्ष्मी नगरपालिकाका प्रमुख हरिगोविन्द श्रेष्ठ बताउनुहुन्छ। “खानी तथा भूगर्भ विभागमा यसबारेमा पहिले नै कुरा भएको थियो। तर यहाँबाट निस्किएको ग्यास भण्डारण गर्न मिल्ने खालको छैन भनेपछि त्यसै छाडेको हो”, उहाँले भन्नुभयो।

लुभुको वडा नं ८ मा यो पुरानो आगो भए पनि आसपास बोरिङ खन्दा ग्यास निस्कने गरेको उहाँको भनाइ छ। उहाँ भन्नुहुन्छ, “अस्त पनि डिप बोरिङ गर्दा खोलाको किनारमा ग्यास निस्किएको थियो। यो ठाउँमा किन यस्तो हुन्छ भनेर गहिरो अध्ययन गर्न आवश्यक छ।”

खानी तथा भूगर्भ विभाग, पेट्रोलियम परियोजनाका निमित्त प्रमुख धर्मराज खड्काका अनुसार जमिनबाट प्राकृतिक रूपमा ज्वलनशील ग्यास निस्कनु भूगर्भीय प्रक्रियासँग सम्बन्धित हुन सक्छ। कुनै स्थानमा ग्यास बलिरहेको देखिनु मात्रै त्यसलाई व्यावसायिक रूपमा उत्खनन गर्न सकिने पर्याप्त प्रमाण नभएको उहाँ बताउनुहुन्छ। “व्यवसायिक उत्पादन र उत्खननका लागि विस्तृत भूगर्भीय अध्ययन, ग्यासको रासायनिक परीक्षण, भण्डारको अनुमान र आर्थिक तथा प्राविधिक

सम्भाव्यता अध्ययन आवश्यक हुन्छ।”

विसं २०७२ मा भूकम्प गएपछि काठमाडौँ उपत्यकाको धेरै ठाउँमा यस्तो ग्यास निस्किएको उहाँ बताउनुहुन्छ। उहाँ भन्नुहुन्छ, “बालुवा भएको ठाउँ ठाउँमा पानी सित घुलेर यस्तो ग्यास बसेको हुन्छ। २०७२ सालको भूकम्पमा तलको पानी र बालुवा घुलेर यो ग्यास निस्किएको हो। कुनै ठाउँमा इनार खन्दा यस्तो ग्यास निस्कन्छ। लुभुमा पनि अहिले त्यस्तै ग्यास निस्किएको हुनसक्छ। यो प्राकृतिक भन्दा पनि बायोजेनिक ग्यास हो। दैलेखतिर पाउनेजस्तो थर्मोजेनिक ग्यास चाहिँ होइन।”

बायोजेनिक ग्यास वैज्ञानिक रूपमा प्रयोग गर्न नमिल्ने उहाँ बताउनुहुन्छ। पेट्रोलियम परियोजनाका निमित्त प्रमुख खड्का भन्नुहुन्छ, “काठमाडौँ उपत्यकाको बाक्लो वस्तीमा भेटिएको बायोजेनिक ग्यास व्यावसायिक रूपमा प्रयोग गर्न मिल्दैन। यसको प्रयोगले समस्या ल्याउँछ।” यस्तो ग्यास उपत्यकाका विभिन्न ठाउँमा निस्किरहेको उहाँको भनाइ छ। “काठमाडौँको टेकुमा पनि निस्किएको थियो। केही समय टेकुमा पनि स्थानीयले उपयोग गरे तर अहिले बन्द छ। कुनै ठाउँमा पहिलेदेखि निस्किएको होला त्यो त हामीलाई भन्दा पनि स्थानीयलाई थाहा हुन्छ।” खड्काका अनुसार उपत्यकामा कालीमाटी भएको ठाउँ ग्यास उत्सर्जन गर्ने स्रोत हो। त्यहाँबाट निस्किएको ग्यास बालुवाको माथिल्लो तहमा थोरै थोरै बसेको हुन्छ। कुनै ठाउँमा इनार खन्दा, कुनै ठाउँमा नदी किनार र खोंचहरुमा निस्कन्छ।

अनुसन्धान गर्न स्थानीयको माग

नगरपालिकाले मात्रै होइन, संघीय तहका सम्बन्धित निकायले समेत लुभुको ग्यासको वैज्ञानिक अध्ययन गर्नुपर्ने स्थानीयको माग छ। बाबुकाजी महर्जन भन्नुहुन्छ, “मैले ४६ वर्षदेखि लगातार ग्यास बलिरहेको देखेको छु। यो ग्यासको अनुसन्धान गरेर उपयोग गर्न सरकारलाई अनुरोध गर्दछु।” लुभुको जमिनमुनि कति ग्यास छ भन्ने कुरा अहिले अनुमान गर्न सकिँदैन। महर्जन भन्नुहुन्छ, “जमिनबाट निस्किएको ग्यासमा वर्षौंदेखि स्थानीयको खाना पाकिरहेको छ। यो विषयलाई सरकारले गम्भीर रूपमा लिनुपर्छ।”

महालक्ष्मी नगरपालिकाले व्यवसायीक ग्यास उत्पादन गर्न नसके पनि यो क्षेत्रलाई पर्यटकीय क्षेत्रको रूपमा संरक्षण गर्न सक्छ। तर यो विषयमा नगरपालिकाको ध्यान पुगेको देखिँदैन। नगरपालिकाको सानो लापरवाहीले वस्ती बढ्दै जाँदा कहिल्यै ननिभ्ने ग्यासका कारण यो क्षेत्र जोखिममा पर्नसक्ने महर्जनको भनाइ छ।



आजको राशिफल



मेस

विभिन्न कामका अवसर प्राप्त हुनेछन् भने पेसा-व्यवसायमा पनि फाइदा हुनेछ। श्रम परे पनि राम्रो प्रतिफल प्राप्त हुनेछ।



तुला

समाजमा विवादास्पद काम गर्नुपर्दा समस्यामा परिनेछ। ईर्ष्या मन भएकाहरूले सताउनेछन्। अरूका काममा धेरै समय व्यतीत गर्नुपर्नेछ।



वृष

अवसर प्राप्त भए पनि आत्मविश्वासको कमीले पछि परिनेछ। फजुल खर्च बढ्नेछ। शुभचित्तकहरूको भावनालाई बेवास्ता गर्दा दुःख पाइनेछ।



वृश्चिक

अस्वस्थताले काममा बाधा पुग्न सक्छ। खर्च र चुनौतीको समय रहेको हुँदा अलि सजग रहनुपर्ला। अवसरवादीहरूले आफ्ना कमजोरीको फाइदा उठाउन



मिथुन

लगनशीलताले उपलब्धको स्रोत प्राप्त हुनेछ। काम पूरा नभए पनि आंशिक फाइदा हुनेछ। हतारमा निर्णय लिँदा काम दोहोर्‍याउनुपर्ने हुन सक्छ।



धनु

प्रियजनसँग रमाइलो भेटघाट हुनेछ। खानपान एवं मनोरञ्जनमा रमाउने समय छ। प्रेम र मित्रताको बन्धन कासिलो हुनेछ।



कर्कट

आकस्मिक खर्च बढ्नेछ भने आम्दानी कम हुनेछ। व्यवसायमा लगानी बढाउनुपर्ने स्थिति आउन सक्छ। काममा दोहोर्‍याएर प्रयत्न गर्नुपर्ला।



मकर

स्रोतसाधन जुट्नाले काम बनेछ। लगानी बढाउनुपरे पनि नयाँ व्यवसाय थालनी हुनेछ। बलभन्दा बुद्धि लगाउँदा लक्ष्य प्राप्ति हुनेछ।



सिंह

प्रयत्न गर्दा व्यापार, साभ्भेदारी र सद्गुणप्रदाम लाभ मिल्नेछ। श्रमको उचित मूल्य पाइनेछ। आम्दानी बढ्नेछ। रोकिएको काम बनेछ।



कुम्भ

कामको मेसो नमिल्दा केही अलमल हुनेछ। समयमा गम्भीर नबन्दा पनि दुःख पाइनेछ। स्वास्थ्यका लागि व्यायाम तथा आहारविहारमा ध्यान पुर्‍याउनुहोला।



कन्या

आफ्नो क्षेत्रमा प्रभुत्व जमाउँदै दाम, इनाम र प्रतिष्ठा कमाउने बेला छ। लगनशीलताले विभिन्न अवसर दिलाउनेछ। विशिष्ट व्यक्तिहरूसँग मित्रता बढ्नेछ।



मीन

काममा बाधा पुर्‍याउनेहरू देखा पर्नेछन्। बेसुरमा वचन दिने बानीले समस्या निम्त्याउनेछ। साभ्भेदारीमा असमभ्भदारी बढ्नेछ।

कर्णालीको बाढीले राजापुरमा चार घर डुबायो, नदी तटीय बस्तीका बासिन्दा त्रसित

■ **सरला सुवेदी**
बर्दिया, २२ भदौ ।
कर्णाली नदीबाट भदाली खोलामा छिरेको बाढीले बर्दियाको राजापुर नगरपालिका-१ हिमालीपुरका चार घर डुबानमा परेका छन् । नदीमा जलस्तर निरन्तर बढ्दै गएपछि तटीय क्षेत्रका बासिन्दा थप जोखिममा परेका छन् ।
बाढीले घर डुबाएपछि कल्ल सोनाहा, कल्ला सोनाहा, छेडुवा सोनाहा र राजेन्द्र सोनाहाको

परिवारलाई सोमबार सुरक्षित स्थानमा सारिएको राजापुर नगरपालिका-१ का वडाध्यक्ष बाबुराम चौधरीले बताए । उनका अनुसार नदीको पानी बढ्दै गएकोले तटीय क्षेत्रमा रहेका अन्य परिवारलाई समेत सतर्क रहन आग्रह गरिएको छ ।
घर डुबानमा परेपछि सुरक्षित स्थानमा सारिएका परिवारलाई बस्नसमेत समस्या भएको छ । वर्षायाममा पटक-पटक बाढी र डुबानको सामना गर्नुपर्ने स्थानीयहरू यसपटक पनि राति

पानीको सतह बढेपछि घरमा बस्न असहज भएको बताउँछन् । घरभित्र पानी परेदा दैनिक उपभोगका सामान जोगाउन र बालबालिका तथा वृद्धवृद्धालाई सुरक्षित राख्नसमेत कठिन भएको उनीहरूको भनाई छ ।
स्थानीय शंकर थारूका अनुसार चनौरा क्षेत्रमा नदीले कटान गरिरहेको छ । कर्णालीमा जलस्तर अझै बढे सिंगो वडा नै बाढीको चपेटामा पर्ने जोखिम रहेको उनले बताए । “पानी यसरी नै

बढ्दै जाने हो भने गाउँमा बाढी पर्ने र दर्जनौं घर डुबानमा पर्ने अवस्था आउन सक्छ,” उनले भने ।
कर्णाली नदीको तटीय क्षेत्रअन्तर्गत टिउनीलगायत स्थान पनि बाढीको उच्च जोखिममा रहेको स्थानीय जनप्रतिनिधिहरूले बताएका छन् । राजापुर-४ का वडाध्यक्ष विदु पोखरेलका अनुसार दैलतपुर घाटमा निर्माण भएको भोलुङ्गे पुलदेखि दक्षिणतर्फ नदीले कटान गरिरहेको छ । केही स्थानमा तटबन्ध निर्माणको काम अघुर्दै रहेकाले

जोखिम थप बढेको उनले बताए ।
सिँचाइ तथा जलस्रोत आयोजना कार्यालय, राजापुरका इन्जिनियर नवीन जोशीका अनुसार सम्बन्धित क्षेत्रमा जंगल र सडकको पहुँच नहुँदा तटबन्ध निर्माणमा समस्या भइरहेको छ । उनका अनुसार सोमबार बिहानसम्म कर्णाली नदीमा करिब ८ दशमलव ५ मिटर पानीको बहाव रहेको थियो । पानीको बहाव नरोकिएकाले जलस्तर अझै बढिरहेको

उनले बताए ।
कर्णाली नदीमा पानीको सतह १० मिटरभन्दा माथि पुगे राजापुर नगरपालिकाको अधिकांश क्षेत्र डुबानमा पर्ने जोखिम रहेको आयोजना कार्यालयले जनाएको छ । आयोजना प्रमुख सुदिन मुक्तानका अनुसार कर्णाली नदीमा पानीको सतह बढेनासाथ भदाली खोलाबाट बस्तीमा पानी पर्ने समस्या हरेक वर्ष दोहोरिने गरेको छ ।

कर्णाली...

शनिबारदेखि राजमार्गका विभिन्न ठाउँमा आएकी पहिरो, ढुङ्गा र लेदोले सडक अवरुद्ध भएपछि अलपत्र परेको दुःखेसो व्यक्त गरे ।
स्वदेशमै केही कमाउने आशा राखेर गरेको व्यवसाय बाटोकै कारण घाटा व्यहोर्नुपर्ने बाध्यता आइलागेको उनले जनाए ।
“सडक कहिले खुल्ने हो थाहा छैन”, उनले भने, “अझै तीनचार दिनपछि मात्र बाटो खुल्छ भन्छन् । त्यतिञ्जेलसम्म स्याउ कुहिएर जाने हो कि भनेर डर लागिरहेको छ ।”
वर्षा, बाढी र पहिरोका कारण गत वर्ष करिब रु १० लाखको घाटा भएको स्याउ व्यापारी हस्तबहादुर रावतले दुःखेसो पोखे । उनका अनुसार भरपर्दो सडक नहुन्जेलसम्म व्यापारीका समस्या समाधान नहुने र यस वर्ष पनि घाटा व्यहोर्नुपर्ने अवस्था आइलागेको छ । क्षति हुँदा

केही राहत दिने व्यवस्था राज्यका तर्फबाट हुनुपर्ने उनको भनाई छ ।
कृषि विकास कार्यालय जुम्लाका प्रमुख रामभक्त अधिकारीले मनसुनजन्य विपद्का कारण व्यापारीले धेरै ठूलो समस्या भोग्नुपरेको बताए । उनले भने, “यस वर्ष १९ हजार ५०० मेट्रिक टन स्याउ उत्पादन भएकामा अहिलेसम्म ५० प्रतिशत निर्यात भइसकेको छ । पहिरोका कारण सडक अवरुद्ध हुँदा दर्जनौं स्याउ बोकेका गाडी अगाडि बढ्न नसक्नु व्यापारीको मात्र होइन, सिङ्गो जुम्लाले पनि क्षति व्यहोर्नुपर्ने अवस्था आइलागेको छ ।”
सडक डिभिजन कार्यालय जुम्लाका प्रमुख श्रवणकुमार महताराले शनिबार राति ७:०० बजेदेखि कर्णाली राजमार्गको गगने खोलामा गएको पहिरोको कारण सडक पूर्ण रूपमा अवरुद्ध भएको छ । आइतबार कालीकोटको

पिलीमा तथा एस मोडमा पहिरो तथा ढुङ्गा आउँदा सडकमा ठूलो क्षति पुगेको उनले जानकारी दिए । उनका अनुसार आइतबार बिहान ५:०० बजेदेखि सडक खुलाउन कार्यालयबाट मेसिन तथा प्राविधिक टोली परिचालित गरिएको छ ।
उनले भने, “लेदो, ढुङ्गा र चट्टानसहितको पहिरोले राजमार्गका विभिन्न स्थानमा ठूलो क्षति भएको छ । हाल राजमार्गको अवस्था जोखिमपूर्ण तथा पूर्ण रूपले अवरुद्ध भएकाले आधिकारिक सूचना जारी नभएसम्म यस सडकखण्डमा यात्रा नगर्न यात्रु तथा सर्वसाधारणमा अनुरोध गरेका छौं ।”
वर्षायाममा पहिरो, बाढी तथा सडक कटानको जोखिम उच्च हुने भएकाले यात्रा गर्दा विशेष सावधानी र सुरक्षा अपनाउन आग्रह गरिएको कार्यालय प्रमुख महताराले

बताए । अवरुद्ध सडक सञ्चालन गराउन उच्च प्राथमिकताका साथ निरन्तरता दिइए पनि आवागमन सहज हुन तीन दिनसम्म लाग्ने कार्यालयले जनाएको छ ।
जिल्ला प्रहरी कार्यालय कालीकोटमा प्रहरी प्रमुख प्रहरी नायब उपरीक्षक हिमबहादुर खत्रीका अनुसार सडक अवरुद्ध भएपछि जुम्ला, कालीकोट, मुगु र हुम्लादेखि सुर्खेततर्फ आउँदै गरेका सवार साधन रोकिएका छन् । सुर्खेतबाट माथिल्लो कर्णाली हिँडेका सवार साधन दैलेखको रामक, खिड् कीज्यूला र दही खोलालगायतका क्षेत्रमा रोकिएका छन् ।
सडक अवरुद्ध भएकै कारण माथिल्लो कर्णालीबाट आएका स्याउका गाडी तीन दिनदेखि सडकमा थन्किएका छन् । यसले व्यापारीलाई मर्का पर्नुका साथै यात्रुलाई सास्ती भएको प्रहरीले जनाएको छ ।

अझै...

त्यसपछि १९ भदौमा सञ्चार तथा सूचना प्रविधि मन्त्रालयले नेपालमा दर्ता नभएका २६ वटा सामाजिक सञ्जाल बन्द गर्न नेपाल दूरसञ्चार प्राधिकरणलाई पत्र पठायो । त्यससँगै ती सामाजिक सञ्जाल नेपालमा पूर्ण रूपमा बन्द भए । यसको विरोधमा २८ वर्षमुनिका युवाहरूले २० भदौमा टिकटकमार्फत ‘नेपो बेबी’ अभियान सुरु गरे । नेताका छेराछेरीको विलासी जीवनशैली, भ्रष्टाचार र राजनीतिक पहुँचप्रति प्रश्न उठाउँदै सुरु भएको अभियान सामाजिक सञ्जालमा तीव्र रूपमा फैलियो । आन्दोलनकारीले २३ भदौमा सडकमा प्रदर्शन गर्ने घोषणा गरे । अभियानलाई विभिन्न क्षेत्रका व्यक्ति तथा सार्वजनिक व्यक्तित्वले समर्थन गरे ।
काठमाडौं महानगरपालिकाका तत्कालिन मेयर बालेन्द्र शाहले पनि आन्दोलनप्रति समर्थन जनाए । नखुु कारागारमा रहेका राष्ट्रिय

स्वतन्त्र पार्टी (रास्वपा)का सभापति रवि लामिछानेले समेत आफ्नो प्रभाव प्रयोग गर्ने प्रयास गरे । यसले आन्दोलनप्रति युवाको आकर्षण थप बढायो । २३ भदौको बिहान माइतीघरमा युवाहरू जम्मा हुन थाले । सुरुमा विद्यार्थी र केही सेलिब्रेटी देखिए पनि विस्तारै युवाहरूको ठूलो समूह सडकमा ओर्लियो ।
सामाजिक सञ्जाल प्रतिबन्धको विरोधबाट सुरु भएको आन्दोलन केही समयमै भ्रष्टाचारको अन्त्य, सुशासन र राजनीतिक बेथितिको विरोधमा केन्द्रित भयो । आन्दोलन स्वस्फूर्त रूपमा फैलिँदै गयो । तर, तत्कालीन कांग्रेस-एमाले नेतृत्वको सरकारले आन्दोलन नियन्त्रणका लागि अत्यधिक बल प्रयोग गर्‍यो ।
त्यसक्रममा २३ भदौमा १९ जनाको मृत्यु भयो । ठूलो संख्यामा युवाको मृत्यु र घाइते भएपछि आन्दोलन थप उग्र बन्यो र हिंसात्मक रूप लियो । माइतीघरबाट सुरु भएको आन्दोलन २७ घण्टामै देशका प्रमुख

सरकारी संरचनासम्म फैलियो । संघीय संसद् भवन, सिंहदरबार, राष्ट्रपति निवास, प्रधानमन्त्री निवासदेखि सर्वोच्च अदालतसम्मका संरचनामा आगजनी र तोडफोड भयो । विशिष्ट व्यक्तिका निजी निवास तथा निजी क्षेत्रका संरचनामा समेत ठूलो क्षति पुग्यो । राजनीतिक नेतृत्वमा भागाभागीको अवस्था सिर्जना भयो । आमनागरिक घरभित्रै बस्न बाध्य भए भने सडकमा सेना परिचालन भयो । त्यसपछि नेपाली सेनाको समन्वयमा पूर्वप्रधानन्यायाधीश सुशीला कार्कीको नेतृत्वमा अन्तरिम सरकार गठन भयो । कार्की नेतृत्वको सरकारले २१ फागुनमा आमनिर्वाचन सम्पन्न गर‍यो ।
निर्वाचनमा परम्परागत भनिएका मूलधारका दलहरू कमजोर भए । २०७९ को निर्वाचनबाट उदाएको राष्ट्रिय स्वतन्त्र पार्टी (रास्वपा)ले ठूलो जनसमर्थनसहित सरकारको नेतृत्व गर्ने अवस्थामा पुग्यो । तत्कालीन काठमाडौं

महानगरपालिकाका मेयर बालेन्द्र शाहलाई प्रधानमन्त्रीको उम्मेदवारका रूपमा अघि सरेर निर्वाचनमा गएको रास्वपाले पुराना दललाई ठूलो धक्का दिन सफल बनेको थियो ।
शाह नेतृत्वको सरकार गठन भएको वर्ष दिन नपुग्दै समर्थनसँगै विरोधका आवाजहरू पनि बढ्दै गएका छन् । विशेषगरी प्रधानमन्त्री बालेन्द्रको कार्यशैलीलाई लिएर रास्वपा नेतृत्वको सरकारको आलोचना बढ्न थालेको छ । दुई तिहाई सरकारले जनअपेक्षा पुरा गर्ने गरी काम गर्नुपर्नेमा स्थापित लोकतान्त्रिक विधि र मान्यता अनुरूप नचलेको आरोप खेप्दै आएको छ । शाह नेतृत्वमा आएपछि पुराना दलका नेता, कर्मचारी, व्यवसायी, नागरिक समाजमाथि धरकपट बढेको छ । युवाहरूको सरकारले नागरिक अपेक्षा पुरा गर्ने भनिएको भएपनि पछिल्ला केही गतिविधिले नयाँहरूको काम गर्ने शैली पनि पुरानै भएको आरोप सरकारमाथि छ ।

कर्णालीमा...

माओवादी केन्द्रका कार्यालयसमेत आन्दोलनकारीको निशानामा परे । त्यसपछि आन्दोलनकारी सरकारी तथा निजी संरचनातर्फ केन्द्रित भए । तोडफोड र आगजनीबाट वीरेन्द्रनगरमा ठूलो क्षति पुग्यो ।
जिल्ला प्रशासन कार्यालय सुर्खेतको तथ्याङ्कअनुसार २४ भदौमा वीरेन्द्रनगरका २५ वटा सरकारी कार्यालय तथा निवासमा क्षति पुगेको थियो । निजी आवासलाई प्रशासनको तथ्याङ्कमा समावेश गरिएको छैन । निजी आवाससमेत जोड्दा ३० वटा संरचनामा क्षति पुगेको थियो ।
क्षति भएका संरचनामा जिल्ला समन्वय समिति, सडक डिभिजन, भेरी करिडोर सिँचाइ तथा नदी व्यवस्थापन आयोजना, नापी कार्यालय, भेरी-बबई डाइभर्सन बहुउद्देश्यीय आयोजना, अख्तियार दुरुपयोग अनुसन्धान आयोग, सामाजिक विकास मन्त्रालय, मुख्य न्यायाधिवक्ताको कार्यालय, प्रदेश लेखा नियन्त्रकको कार्यालय, मुख्यमन्त्री निवास र कर्णाली प्रदेशसभा सचिवालयलगायत छन् ।
जलस्रोत तथा ऊर्जा विकासमन्त्रीको निवास र वीरेन्द्रनगर नगरपालिकाका १२ वटै वडा कार्यालयमा समेत क्षति

पुगेको थियो । तत्कालिन मुख्यमन्त्री यामलाल कँडेल, नेपाली कांग्रेसका तत्कालीन कार्यवाहक सभापति पूर्णबहादुर खड्का, उनका भाइ डा. डम्बर खड्का, वीरेन्द्रनगरका मेयर मोहनमाया ढकाल र उपमेयर निलकण्ठ खनालको निजी निवासमा समेत तोडफोड र आगजनी भयो । अन्य जिल्लाका सदरमुकाममा पनि आन्दोलन भए पनि वीरेन्द्रनगरमा जस्तो ठूलो क्षति भएको थिएन ।
जिल्ला प्रशासन कार्यालयको प्रतिवेदनअनुसार वीरेन्द्रनगरमा सरकारी तथा निजी संरचनामा भएको तोडफोड र आगजनीबाट १९ करोड ७५ लाख ४५ हजार ६३९ रुपैयाँ बराबरको क्षति भएको छ । भौतिक संरचनाबाहेक ९४ वटा सवारीसाधनमा समेत क्षति पुगेको थियो । तीमध्ये ८६ वटा सरकारी र आठ वटा निजी सवारीसाधन थिए । तर, सवारी साधनमा भएको आर्थिक क्षतिको छुट्टै मूल्याङ्कन भने गरिएको छैन ।
आन्दोलनका कारण क्षतिग्रस्त सरकारी संरचनाको अझै पुनर्निर्माण हुन सकेको छैन । आन्दोलनकारीले सबैभन्दा बढी क्षति पुऱ्याएका प्रदेशसभा, प्रदेश कोष तथा लेखा नियन्त्रक कार्यालय, मुख्यमन्त्रीको सरकारी निवास लगायतका संरचनाहरू पुनर्निर्माण हुन सकेका छैनन् ।

१० दिनमै अंग्रेजी भाषा बोल्न र लेख्न ग्यारेन्टीका साथै कम्प्यूटर

हाम्रा विशेषताहरू

- अंग्रेजी भाषा सिकेपछि अंग्रेजी विषयमा 99% मद्दत गर्ने, कक्षा ६ देखि डिग्री (Degree) सम्मको अंग्रेजी ट्युशन लिन नपर्ने साथै Grammar मा पूर्णरूपमा सहयोग गर्ने र सम्पूर्ण Free Writing मा सहयोग गर्ने ।
- विद्यार्थीको क्षमताको आधारमा कक्षा सञ्चालन हुने, पहिलो दिन मात्र नेपाली बोल्न पाइने दोस्रो दिनबाट अंग्रेजी बोल्न सिकाइने र साधारण बोल्न र लेख्न ८ दिनमै सकिने ।
- प्रत्येक दिन २ जनाको बीचमा १ घण्टा लेख्ने र १ घण्टा बोल्ने व्यवस्था गरिने ।
- हप्तामा १ पटक परिक्षा हुने र 90 दिनसम्म विद्यार्थी असफल भएमा नि:शुल्क सिकाइने ।
- Audio and Video class and Projector को व्यवस्था भएको साथै विदेशीसँग कुराकानीको व्यवस्था मिलाइने ।
- Basic, Advance and Diploma पास भइसकेपछि Boarding School, INGO, NGO र अन्य अफिस मा जागिर पाउन सजिलो ।
- अंग्रेजी भाषा सिकेपछि मेजर अंग्रेजी (Major English) र विज्ञान विषयलाई सहयोग गर्ने ।
- अंग्रेजी भाषा सिकाउने शिक्षक २0६१ सालबाट पढाएको अनुभव प्राप्त साथै आफ्नै किताबबाट सिकाइने र सी.सी. क्यामराबाट निगरानी गरिने ।
- साथै कम्प्यूटरका सबै कक्षाहरू बत्ती नभएको बेला पनि सञ्चालन भइरहेका छन् ।

इन्टरनेशनल इंग्लिश लैंग्विज एण्ड कम्प्यूटर इन्स्टिच्यूट

लक्ष्मीहल अगाडि वीरेन्द्रनगर-६, सुर्खेत । मो: नं ९८४८०७६८५६ (डी.बी. राना)

घरायसी सामानहरूका लागि :



भवानी अर्डर् एण्ड सुप्लायर्स

वीरेन्द्रनगर-६, सुर्खेत,
सम्पर्क नं. ९८४८०१५६००, ९८५८०२२७१८



हामी कहाँ मिक्चर, ज्याँस चुल्हो, राइसकूकर, कराई, कोला बोतल, फिल्टर, थर्मस, इलेक्ट्रिक जगा, थर्मस, आइरन, फेन, डिस्पेन्सरका साथै विभिन्न ब्राण्डका एसी.टि.भी. फ्रिज थोक तथा फुटकर मुल्यमा पाईन्छ ।

मिस्त्री गुरुङ्ग दाई
हेमराज बुढा



९८५८०५५६२९
९८५१३२९१६९
९८४८३२१४४२

भवानी अटो वर्क्सप

वीरेन्द्रनगर-१२, एयरपोर्ट चोक, सुर्खेत



Servicing | Repair | Denting | Ponting | Washing

हाम्रा सेवाहरू

- ✓ गाडीको डेण्ट, पेन्ट, प्लाष्टिक वलिडिङ्ग
- ✓ चार पाइग्रे सबै गाडीको इन्जिन मर्मत गर्नुका साथै बोरिड गरिन्छ ।
- ✓ बाटोमा, घरमा गाडी विग्रिए सोही ठाउँमा पुगेर मर्मत गरिन्छ ।
- ✓ डिजेल, पेट्रोल र इलेक्ट्रोनक्स गाडीका पार्टस् पाउनुका साथै अनुभवी, दक्ष मिस्त्रीबाट मर्मत गरिन्छ ।
- ✓ गाडी वासिड (धुलाई) सरसफाई गरिन्छ ।
- ✓ सबै खाले गाडी तथा ड्राइभर (चालक) भाडामा चाहिएमा हामीलाई सम्मनुहोस् ।



युगआख्यान दैनिकका लागि प्रकाशक/सम्पादक: दीपककुमार बुढा क्षेत्री, कार्यकारी सम्पादक: ओम बहादुर शाही, प्रधान कार्यालय: वीरेन्द्रनगर, सुर्खेत, कार्पोरेट: कोहलपुर न.पा.-११, एन.टि.भि. रोड, नेपालगञ्ज, बाँके

शाखा कार्यालय: सभ्रमार्गी एयरपोर्ट, काठमाण्डौं, लमही-देउखोरी, दाङ, अतरिया-धनगढी, कैलाली फोन: ०८३-५२१६२७/९८५८०५२९०, ९८५८०५५६२७, ९८५८०५५६२८ मुद्रण: रारा प्रिन्टीङ्ग प्रा.लि., कोहलपुर, भवानी छापखाना, सुर्खेत ।